

Dodici speed check Scatta il pugno duro con chi corre troppo

Nuovi misuratori di velocità nelle frazioni e davanti a scuole
Modonesi: sicurezza obiettivo prioritario. Incidenti in calo

La prudenza sulla strada non è mai troppa.

Ne servirà ancora di più a breve, quando sarà installata una dozzina di nuovi speed check sul territorio comunale, in aggiunta ai 22 già esistenti. Una misura parte di un pacchetto di interventi da 125 mila euro, che contempla anche opere di messa in sicurezza dei tratti più pericolosi.

«L'obiettivo è la riduzione della velocità - spiega l'assessore ai lavori pubblici Aldo Modonesi, affiancato dalla dirigente Monica Zanarini e dalla tecnica Giulia Bosi - e si tratta di scelte prese dopo una campagna di ascolto delle frazioni. Negli ultimi tempi verificiamo un calo del 18% dell'incidentalità, con un -11% di pedoni e -22% di ciclisti coinvolti».

Ben cinque dei nuovi speed check (armadietti arancioni dentro cui può essere piazzato un velox) saranno posizionati su via Massafiscaglia, negli abi-



Via Foro Boario



Via Naviglio: presto gli speed check (foto-servizio Federico Vecchiattini)



Via Don Zanardi, anche qui presto interventi

tati di Viconovo, Denore, Villanova e Contrapò. Seguono quelli di via dell'Unione (Correggio), via Ravenna (Gaibana), scuola elementare, via Comacchio (Quartesana), via Romito, via Naviglio e due in via Spinazzino (San Bartolomeo, al posto dei dossi artificiali). Come detto, sono previ-

sti anche lavori per la costruzione di percorsi pedonali proposti in via Don Zanardi e via Naviglio; nuovi attraversamenti pedonali su via Pontegradella-via Drogghetti e via Pietro Braghini; un intervento di moderazione della velocità in via Venezia; regolamentazione della sosta in area Rivana; di-



L'assessore Aldo Modonesi (a sinistra) illustra i prossimi interventi in materia di sicurezza stradale

viato di transito durante il periodo scolastico nei pressi della scuola primaria Bruno Ciari. Questo primo lotto partirà già la prossima settimana. Se ne aggiungerà un secondo, con lavori in via Manardo (nuovo attraversamento pedonale), via Foro Boario (messa in sicurezza attraversamento pedonale

in zona Conad), via Risorgimento (istituzione senso unico) e via Ro (dossi artificiali recuperati da via Spinazzino). Niente di nuovo invece su via Caretti, dove giorni fa è morto un ciclista: «Lì siamo intervenuti con il pacchetto precedente e nel punto dove si è modificata la sede stradale non ci

sono più stati incidenti significativi», spiega Modonesi. Verranno infine effettuati interventi di manutenzione dei guard rail esistenti (e posizionati alcuni nuovi del tipo "salva motociclisti") per altri 150 mila euro.

Fabio Terminali

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scuola sicura, scontro genitori-Comune

Niente più vigili urbani alla Smiling, rabbia delle famiglie. Possibile l'impiego della Protezione civile



Il passaggio pedonale "incriminato" in corso Porta Mare

Genitori sul piede di guerra contro la decisione della Polizia municipale di Ferrara di non fornire più sul passaggio pedonale, in ingresso e in uscita in Corso Porta Mare, il servizio di vigilanza agli accessi alla Smiling International School di Ferrara "per colpa" della Spal.

È la comunicazione per mano della Principal della scuola internazionale Caterina Azzini non tarda ad arrivare con una spiegazione che, a detta dei genitori, ha del "demenziale" poiché, si legge nella nota, «essendo in carenza di organico i vigili non possono più fornire alla scuola il servizio richiesto»,

ma ancora più «sconvolgente» per le famiglie il fatto che «essendo la squadra di calcio locale in serie A i vigili devono fare servizio anche la domenica e quindi i turni durante la settimana sono stati ridotti».

«Ad inizio settembre la Polizia municipale - continua la nota - ci ha informato che per mancanza di personale non potevano fornire alla nostra scuola il servizio di vigilanza. Ho parlato con il responsabile del servizio della Municipale, il sostituto commissario Flaviano Contra, che mi ha spiegato che erano a corto di personale, che erano molto dispiaciuti e non sa-

pevano come fare». La Principale Azzini ha quindi telefonato al sindaco Tiziano Tagliani «per evidenziare il grosso problema creatosi e la pericolosità della situazione tenendo conto del traffico di Porta Mare», ma la risposta del primo cittadino è stata la stessa del sostituto commissario. Tagliani si starebbe comunque consultando con i suoi collaboratori per valutare come risolvere la questione.

«Ho obiettato che era molto importante trovare una soluzione a breve, ma che non potremmo neanche avvalerci di un privato perché sarebbe senza autorità.

Forse l'aiuto potrebbe venire dalla Protezione Civile». Ma anche questa resta una ipotesi tutta da verificare. Si vedrà nei prossimi giorni.

Già lo scorso anno la scuola Smiling aveva fatto una raccolta firme che accompagnava la richiesta di mettere i dissuasori sonori per far rallentare i mezzi che passano spesso a velocità elevata e anche in quel caso era stato risposto di "no" per mancanza di fondi.

Sicurezza a rischio, quindi, per i più piccoli che certamente non ne hanno colpa. Ora l'attenzione è spostata proprio su questa, vale a dire sulla necessità di trovare una soluzione che metta d'accordo con tutti e nel contempo salvaguardi la cosa più importante e preziosa, cioè la sicurezza dei bambini.

Federica Achilli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ospedale di Cona Posti auto ridotti per pulizia caditoie

Fino a venerdì 29 settembre, a causa dei lavori per la pulizia delle caditoie, alcuni posti auto nei parcheggi dell'ospedale di Cona saranno chiusi al pubblico. Le attività cominceranno alle 7 e termineranno verso le 14. Le aree che di volta in volta verranno interdette saranno opportunamente segnalate per evitare disagi. La ditta esecutrice, inoltre, provvederà a lasciare aperte corsie principali che consentiranno l'entrata e l'uscita da ciascun parcheggio.

FERRARA PER I VIAGGIATORI

Pronta la mappa rivolta ai più giovani

"Ferrara for young travellers, made by local".

È riassunto così lo spirito di Use-it, la nuova mappa di Ferrara che vede la città strizzando l'occhio ai più giovani. Realizzata da Listone Mag, in collaborazione con il Comune, Visit Ferrara e Unife, Use-it è una mappa con i luoghi più significativi della città, scritta da giovani locali per giovani turisti. Per questo esiste solo in inglese, perché pensata per una generazione che si muove per studiare, che fa scambi culturali, che non conosce confini. In Italia sono solo cinque le realtà che hanno realizzato Use-it, e 40 le città europee. Scopo della mappa è far

sentire il viaggiatore una persona della città, facendogli vivere gli aspetti meno noti di Ferrara ma anche le sue colorate espressioni idiomatiche, che sono state tradotte letteralmente dall'italiano all'inglese, la nebbia, le biciclette, le zanzare, la Spal, il Po. Nella mappa la storia della città è concentrata in cinque minuti, informazioni turistiche, piatti tipici, cosa fare durante un giorno di pioggia, i locali dove bere e mangiare senza spendere troppo. La mappa all'interno è volutamente focalizzata sul centro storico, mentre sul retro è più ampia. Si trovano anche suggerimenti sugli eventi più importanti per ogni mese, senza di-

menticare il Po e le Mura.

La mappa è gratuita e qualsiasi proprietario di strutture ricettive che la desidera, può scrivere a ferrara@use-it.travel, ed è distribuita gratuitamente presso lo Iat al Castello e all'Informagiovani.

Sono 80 i punti segnalati dalla città, raccolti grazie a un sondaggio che Unife ha svolto tra gli studenti. «Un progetto che racconta la città, un lavoro lungo un anno. Use-it è un format europeo», ha concluso il vicesindaco Massimo Maisto, mentre Zeno Govoni ha ripercorso le genealogie del progetto.

Veronica Capucci

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MAXI-FOTO DEL SET DI BLOW UP

Antonioni "riveste" i Diamanti



Una monumentale gigantografia di Michelangelo Antonioni sul set di Blow Up è in fase di montaggio all'interno del Palazzo dei Diamanti, e sarà visibile nella controfacciata a partire da domani. L'occasione è il decennale della scomparsa del maestro.